

Prima isola ambientale a Vicenza

Prima isola ambientale a Vicenza

Lo scorso 14 gennaio il Sindaco del Comune di Vicenza Achille Variati e il Consigliere Comunale con delega alla viabilità Claudio Cicero, hanno presentato alle categorie del quartiere il progetto della prima isola ambientale del capoluogo. L'intervento, descritto dai tecnici comunali arch. Carla Poloniato e ing. Marco Sinigaglia, riguarderà tre vie nel "cuore" del quartiere di San Pio X: via Palemone, via Giuriato e viale Giorgione. L'idea di fondo di "isola ambientale" è stata ben recepita dai progettisti: le auto dovranno sentirsi quasi a disagio perché i protagonisti saranno i pedoni e i ciclisti. Addirittura via Palemone, unica a Vicenza, diventerà una via dove il limite per le auto sarà 20 Km/h, una "strada scolastica" si dice in nord Europa, una via che cambierà completamente volto, dove da una sede stradale ampia con marciapiedi stretti, si trasformerà in strada con sede stradale stretta, con forti limitatori di velocità per le auto e con ampio marciapiede pedonale e ciclabile. Questo perché via Palemone è la via che ospita l'entrata di ben tre scuole dell'Istituto Comprensivo Vicenza 4 di San Pio X.

Le categorie e associazioni presenti all'incontro, che hanno da subito collaborato con amministrazione e tecnici per migliorare e dare consigli sul progetto, hanno capito che sarà un cambiamento culturale notevole. Commercianti, Parrocchia, Legambiente e Tuttinbici FIAB Vicenza, hanno scelto, a fine incontro, di partire proprio dalle scuole per iniziare a parlare dell' "isola ambientale" di San Pio X. Il consenso sull'iniziativa, che godrà anche di finanziamenti regionali, è stato, durante l'incontro, pressoché unanime. In particolare noi di Tuttinbici abbiamo notato con soddisfazione che sono state recepite le nostre osservazioni al progetto che ci era stato presentato in bozza la scorsa estate. Tutto il quartiere subirà una notevole riqualificazione e giovamento. Da segnalare il forte appoggio politico chiaramente espresso dagli amministratori presenti: occorre pensare che i clienti non viaggiano solo sulle automobili, ha detto il Sindaco ai commercianti, e ai genitori che vogliono, per ragioni di sicurezza, portare i figli fin davanti la scuola, dovranno cambiare abitudini proprio perché sarà più sicuro lasciare i figli andare a scuola da soli (i più grandicelli) in bici o a piedi. Il prossimo passo sarà incontrare i rappresentanti dei genitori per spiegare loro le novità e per mettere le basi per istituire il primo "Pedibus" cittadino che non sia solo sperimentale, ma attivo tutto l'anno. Come cambieranno queste tre strade? Le vie interessate dall'intervento sono spesso più larghe di 10 metri, quindi lo spazio recuperato - ad esempio in via Palemone - permette di costruire un marciapiede lato scuole di oltre 4 metri con corsia ciclabile: l'effetto è maggiore sicurezza per gli utenti più vulnerabili della strada, come pedoni, ciclisti, carrozzine. In viale Giorgione, altra via attualmente ampia e pericolosa, verranno ricavate due corsie ciclabili e verrà realizzata una corsia centrale "multifunzione" per le svolte e per gli attraversamenti di pedoni e ciclisti. In via Giuriato, strada in parte a senso unico, si riuscirà a creare una corsia ciclabile per poter raggiungere la chiesa e facilitare la manovra ai ciclisti che ora sono portati a percorrere la strada controsenso. Nella stessa via, davanti ai negozi, verranno allargati i marciapiedi, mantenendo però lo stesso numero di posti per la sosta auto. Tutto questo, unito alla qualità dei materiali previsti per l'intervento e all'arredo urbano che verrà rinnovato e ampliato, migliorerà il quartiere, renderà più facile per i bambini, gli anziani e i portatori di handicap muoversi e sarà più agevole per tutti "vivere" le strade di San Pio X. L'assegnazione dell'opera all'impresa che vincerà l'appalto è prevista per maggio 2011. I lavori dovranno essere consegnati entro maggio 2012. Noi non vediamo l'ora!

di Francesco Maule e Michele Mutterle