

## Levà degli Angeli cambia. In arrivo la pista ciclabile, domenica 27 giugno 2010

Levà degli Angeli cambia. In arrivo la pista ciclabile

Da "Il Giornale di Vicenza", domenica 27 giugno 2010, pagina 16

di Maria Elena Bonacini

La strettoia di viale Giuriolo Levà degli Angeli avrà una pista ciclabile che risolva il problema della svolta a sinistra dei ciclisti, verso piazza Matteotti provenendo dal ponte. Il nodo più discusso della viabilità ciclabile del centro arriverà in Giunta martedì, quando Antonio Marco Dalla Pozza, assessore alla Mobilità, discuterà di come mettere fine alla questione. L'assessore ieri alla conferenza stampa organizzata a Festambiente da tuttinbici e Legambiente, al termine della pedalata nei nodi problematici di Vicenza, non si è sbilanciato sul progetto, che comunque dovrebbe prevedere una ciclabile «a triangolo» che permetta di andare in tutte le direzioni.

A parlare di ciclabilità sono stati Michele Mutterle, della commissione tecnica di tuttinbici, e il presidente provinciale di Legambiente Gaetano Callegaro.

«Dal '92 al '98 - spiega il primo - a Vicenza ci sono stati tra i 50 e i 60 incidenti all'anno con ciclisti feriti. Tra il 2006 e il 2008 un centinaio l'anno e nel 2009 addirittura 110, con 4 morti. Andare in bici fa bene alla salute, riduce lo smog, fa vivere di più, se non si viene investiti, e migliora la sicurezza, perché il ciclista è una «sentinella» sul territorio. Se si vogliono equilibrare il numero di spostamenti in auto e bicicletta, però, bisogna agire di conseguenza: ad esempio non serve un altro parcheggio in centro. Nel Pat ci sono 18 tangenziali, una costa come un intero piano della mobilità ciclabile...».

«Purtroppo - osserva Callegaro - i ciclisti sono sempre messi in secondo piano rispetto alle auto».

Dalla Pozza, al contrario, afferma di voler dimostrare «un'inversione di tendenza. Il picco di morti è conseguenza di una viabilità che ha puntato tutto sulle auto. Nel nuovo piano della mobilità urbana, invece, privilegeremo in primis sul trasporto pubblico, poi sulle bici e infine sulle auto. Per quanto riguarda le piste ciclabili nel 2010 faremo quelle di Mercato Nuovo e S. Paolo, andando a completare la rete a nord, in modo da poter arrivare in bici da Monticello a Costabissara. Stiamo dialogando con Longare per creare un'altra rete, abbiamo stanziato 100 mila euro per quella tra Anconetta e Ospedaletto che partirà a fine anno. Abbiamo poi investito 500 mila euro per Ponte degli Angeli, e altrettanto per moderare il traffico a S. Pio X».