

## San Pio X rallenta. Dossi artificiali e limiti di velocità, mercoledì 30 giugno 2010

San Pio X rallenta. Dossi artificiali e limiti di velocità

Da "Il Giornale di Vicenza", mercoledì 30 giugno 2010 CRONACA, pagina 12

di Claudia Milani Vicenzi

Quartiere di San Pio X: è tempo di una modifica radicale della viabilità.

L'obiettivo è chiaro: ancora una volta l'amministrazione comunale punta a rendere più sicura la circolazione, prestando particolare attenzione a ciclisti e pedoni, anche in considerazione della presenza di scuole e asili e dei numerosi servizi che la zona ospita.

I lavori, in parte finanziati dalla Regione Veneto (contributo di 384 mila euro sui 515 mila complessivi), saranno realizzati entro un anno ed interesseranno le vie Giuriato, Giorgione e Palemone, in prosecuzione di un progetto già messo a punto in via Calvi.

Previsti, quindi: l'istituzione di "strade a 30 km/h" e strade residenziali a "20 km/h", l'inserimento di corsie ciclopedonali, l'esecuzione di passaggi pedonali e/o ciclabili protetti, rialzi e dossi ed il potenziamento, soprattutto in alcuni tratti, dei punti luce.

In via Palemone, in particolare, data la presenza di edifici scolastici, dalla materna alla media, sono stati progettati interventi specifici, già collaudati in ambito europeo per le "school street" che oltre a puntare ad un miglioramento estetico (quali l'introduzione di filari alberati per il completamento dell'arredo) garantiscono maggior sicurezza per i ragazzi e, quindi, una riduzione della velocità.

«Anche in questo caso - ha specificato l'assessore alla mobilità Antonio Marco Dalla Pozza - non si tratta di un'opera calata dall'alto. Abbiamo, anzi, voluto coinvolgere i portatori d'interessi della zona, ovvero residenti, rappresentanti delle scuole, del distretto socio-sanitario e dell'ufficio postale, ascoltando il loro punto di vista e gli eventuali suggerimenti».

I lavori, in base a quanto previsto dal bando regionale, dovranno essere realizzati entro un anno.