

Si allunga la ciclabile Agno-Guà, lunedì 19 aprile 2010

Si allunga la ciclabile Agno-Guà

Da "Il Giornale di Vicenza", lunedì 19 aprile 2010, pagina 17

di Luigi Centomo

VALDAGNO. Sta per essere risolto un nodo storico, quello di Ponte dei Nori, poi mancherà soltanto il pezzo per Recoaro

A buon punto l'intervento per unire la città a Cornedo e quindi anche a Montecchio. L'opera è costata oltre 800 mila euro

Il tratto di ciclabile "incriminato" a Ponte dei Nori. Tra pochi giorni un evento storico: Valdagno e Cornedo si stringeranno la mano sul comune confine perché cadrà l'ultima interruzione che impediva il collegamento ciclo pedonale tra le due città.

A Ponte dei Nori si vedono mezzi che lavorano. La solita rete arancione delimita e nasconde il cantiere che, per certi versi, ha dell'incredibile perché si sta intervenendo sul nodo più complesso della viabilità cittadina, senza però interferire con essa. Infatti, l'attività del cantiere si sviluppa a margine della grande rotatoria di ingresso a Valdagno e incuriosisce non poco ciò che sta avvenendo oltre quella rete.

Lungo l'Agno e in alcuni punti anche a sbalzo sul corso d'acqua, già è visibile al grezzo la nuova pista ciclopedonale che, appena attivata, come previsto entro questo mese, Valdagno e Montecchio saranno i capi estremi di un unico e transitabile percorso ciclopedonale.

Dal canto loro i comuni di Valdagno e di Cornedo, nei rispettivi territori di competenza sono già pronti a questo evento perché nei recenti anni scorsi hanno già predisposto vari tratti di percorsi riservati ai pedoni e alle biciclette.

Si tratta di un impegno rilevante di ben 840 mila euro, di cui 300 dalla Regione Veneto, 30 dal Comune di Cornedo e il rimanente dal Comune di Valdagno. A Ponte dei Nori si sta lavorando per superare la grande rotonda con una passerella che attraversa il primo ponte, quello nuovo, rimanendo al di sotto dello stesso e poi, con un percorso a sbalzo, che risale verso il secondo ponte, quello vecchio.

La pista prosegue poi lungo via Terragli, rimanendo sulla sinistra orografica del fiume. In via Fermi sarà poi possibile attraversare l'Agno, utilizzando il ponte in legno lamellare che si collega con via Pascal. Lo stato di avanzamento delle opere è da "volata finale".

La ciclabile Agno-Guà è attualmente in funzione da Montecchio Maggiore a Cornedo, per un percorso di 15 chilometri. Con l'innesto del passaggio pedonale a Ponte dei Nori, l'attenzione è rivolta in direzione di Recoaro, dove la giunta Perlotto si sta muovendo per costruire un proprio percorso ciclopedonale. E così la vallata sarà completamente servita da una comoda e panoramica pista riservata ai pedoni e ai ciclisti.