

## Ciclabili antidoto al Pm10, sabato 28 novembre 2009

Ciclabili antidoto al Pm10

Da "IL Giornale di Vicenza", sabato 28 novembre 2009 pagina 13

**MOBILITÀ.** In zona Gogna, S. Lazzaro, Laghetto, S. Bortolo e Anconetta. Via libera a 5 nuove piste

Rivoluzione di sensi unici nel quartiere del teatro

«L'assessore Ennio Tosetto pedala che ti passa. In una Vicenza che deve fare i conti con un novembre polveroso come mai, in cui da due settimane i valori di pm10 sono fuori norma senza dare requie ai polmoni, la giunta Variati prova a dare un segnale approvando una scarica di progetti per la costruzione di piste ciclabili.

Sul piatto l'assessore alla mobilità e ai lavori pubblici riesce a servire interventi strutturali per 545 mila euro, con l'obiettivo di raccordare segmenti di ciclabili oggi sconnessi fra loro, ma soprattutto di ricucire il centro storico con i quartieri che orbitano nelle periferie.

Cinque tasselli di un puzzle complesso. Cinque tasselli posizionati a Gogna, S. Lazzaro, Anconetta, S. Bortolo e Laghetto. «Si tratta di progetti per piste semplici e lineari, senza necessità di manovre da parte del ciclista - osserva Tosetto - importante, del resto, è che agli automobilisti risulti chiaro che c'è una corsia riservata a cicli e pedoni, magari anche con l'introduzione di dissuasori o di cordoli, ma solo laddove è necessario». Si bada al sodo, ispirandosi ai modelli delle città amiche delle due ruote e della mobilità alternativa, come i centri del Nord Europa.

Strada di Gogna sarà collegata al parco Retrone: 500 metri per un costo di 150 mila euro. Il primo tratto seguirà l'andamento del terreno, mentre l'ultima parte verrà realizzata sulla sommità dell'argine del Retrone fino al collegamento con la futura passerella ciclopedonale sul fiume.

A San Lazzaro con una spesa di 100 mila euro sono previsti altri 400 metri in viale del Mercato Nuovo tra via Farini e via Legione Antonini, che corrispondono al primo stralcio di un progetto più ampio che mira a collegare il quartiere con il centro storico, partendo da viale Crispi, proseguendo su viale S. Lazzaro fino a Porta Nova. Tosetto anticipa la prossima rivoluzione viabilistica nel quartiere del nuovo teatro: l'intenzione dell'amministrazione, ad esempio, è di rendere via Cairoli a senso unico in modo da recuperare lo spazio per una corsia ciclabile.

Via libera anche al terzo stralcio della ciclopista lungo la ferrovia Vicenza-Schio verso Monticello Conte Otto: 260 metri per 150 mila euro. Altri 85 mila euro serviranno a realizzare il secondo stralcio del percorso ciclopedonale compreso tra viale Trento e via Prati, lungo via Goldoni.

Infine in via dei Laghi verrà realizzato un tratto lungo un chilometro e mezzo tra via Lago di Como e via Lago Maggiore per una spesa complessiva di 60 mila euro. G.M.M.