

Comunicato stampa "Vicenza città ciclabile"

Comunicato stampa

Vicenza, 11 gennaio 2010

«Vicenza città ciclabile», questo il nome del corso organizzato e promosso da Tuttinbici FIAB Vicenza e Legambiente Vicenza con il patrocinio di Provincia e Comune.

L'iniziativa gratuita e rivolta a tutti i cittadini è la risposta a coloro che sognano una città realmente a misura d'uomo, in cui sia possibile muoversi velocemente e in sicurezza senza dover ricorrere all'automobile, dove si possa fare affidamento su biciclette e mezzi pubblici. «Il corso serve a conoscere», chiarisce Gaetano Callegaro, presidente di Legambiente «gli argomenti per costruire e promuovere una mobilità alternativa prendendo esempio da altre città a noi vicine tra cui Padova, Schio e Mestre, che condividono l'obiettivo di combattere polveri sottili, inquinamento acustico e traffico, ripensando l'intera viabilità cittadina».

Comunicato stampa

Vicenza, 11 gennaio 2010

«Vicenza città ciclabile», questo il nome del corso organizzato e promosso da Tuttinbici FIAB Vicenza e Legambiente Vicenza con il patrocinio di Provincia e Comune.

L'iniziativa gratuita e rivolta a tutti i cittadini è la risposta a coloro che sognano una città realmente a misura d'uomo, in cui sia possibile muoversi velocemente e in sicurezza senza dover ricorrere all'automobile, dove si possa fare affidamento su biciclette e mezzi pubblici. «Il corso serve a conoscere», chiarisce Gaetano Callegaro, presidente di Legambiente «gli argomenti per costruire e promuovere una mobilità alternativa prendendo esempio da altre città a noi vicine tra cui Padova, Schio e Mestre, che condividono l'obiettivo di combattere polveri sottili, inquinamento acustico e traffico, ripensando l'intera viabilità cittadina».

«Non va dimenticato che a Vicenza il 70 per cento delle persone si muove in auto» afferma Ennio Tosetto, assessore comunale ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture.

«I vicentini non hanno bisogno solo di piste ciclabili ma di strade ciclabili» aggiunge Michele Mutterle, responsabile della commissione tecnica di Tuttinbici. Il corso sarà dunque lo strumento che consentirà di comunicare l'importanza di un piano ciclabile, come costruirlo, quali sono i servizi per i ciclisti che possono essere sfruttati maggiormente (parcheeggi, intermodalità..), come organizzare la viabilità nei centri storici e nei quartieri, secondo i principi della moderazione del traffico.

Per cambiare Vicenza a partire dai livelli di PM 10, ancora troppo spesso sopra la soglia massima, per eliminare il traffico incontenibile che soffoca le nostre vie, bisogna partire da un'idea: «Vicenza città ciclabile» è un primo passo, per questo Provincia e Comune la sostengono. «Buona parte degli iscritti sono professionisti del settore, questo corso sarà quindi funzionale anche a chi potrà effettivamente progettare e avanzare proposte per migliorare Vicenza e altri centri della provincia» conclude Mutterle, aggiungendo «il progetto continuerà con incontri nei quartieri e in altri comuni della Provincia, per promuovere una visione di città in cui la bicicletta sia protagonista».

«Per costruire la mobilità alternativa di domani - ha concluso l'assessore provinciale alla Viabilità Costantino Toniolo - si agisce su due fronti. Le infrastrutture certo, ma altrettanto la crescita di una cultura della ciclabilità e la consapevolezza di quanto sia positivo incentivare gli spostamenti con mezzi alternativi e a basso impatto ambientale.»

Il corso, che si svolge nella sede di Tuttinbici c/o Patronato Leone XIII C.ra e Vittorio Veneto, 1 avrà inizio sabato 16

gennaio, con l'apertura dei lavori alla presenza dell'assessore provinciale Costantino Toniolo, e continuerà con una lezione teorica sabato 30 gennaio. Il 20 febbraio e il 6 marzo sono previste invece due pedalate educational a Padova e Schio, che saranno raggiunte grazie alla collaborazione dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza ed FTV che metteranno a disposizione bus e un carrello portabici.

Per Informazioni ed iscrizioni telefonare al numero 339 7007544.