

## Il Pat all'esame dei cittadini, 15 luglio 2009

Il Pat all'esame dei cittadini

Da "Il Giornale di Vicenza", mercoledì 15 luglio pagina 14

di Gian Maria Maselli

Diluire il traffico, più bretelle La ricetta Tosetto-Lazzari

Bretelle scolmatrici all'interno dei quartieri per sgravare dal traffico le principali arterie della città, una grandinata di isole ecologiche (con traffico e velocità ridotti), una pioggerella di parcheggi interrati in centro storico.

E poi: diminuzione del traffico di attraversamento della città, potenziamento della mobilità su mezzi pubblici e su due ruote, nuove strade per quella motorizzata. Riusciranno a convivere tutte queste soluzioni, previste dal Pat-Piano di assetto territoriale della Giunta Variati e presentate in un incontro pubblico all'istituto Montagna?

Arduo, secondo gli interventi giunti dalla platea. Fattibile, secondo l'assessore alla Mobilità Ennio Tosetto e quello alla pianificazione urbanistica Francesca Lazzari, che lunedì hanno animato il primo dei cinque incontri di "Vicenza sta cambiando, percorso di confronto verso il Pat", dove è stata ribadita l'intenzione di creare due anelli circolari di bus (uno interno e uno esterno) in centro storico, integrato da parcheggi di interscambio, e quella di raccordare tra loro i magri 30 km di piste ciclabili. A sollevare obiezioni sono stati i capitoli parcheggi interrati e strade. Nuovi parcheggi sono infatti previsti alla ex Gil, ai Carmini, all'ex Eretenio, mentre il Verdi si potrà ampliare sotto piazzale Bologna. Tra le nuove arterie, su tutte spiccano la prosecuzione di via Aldo Moro e di via Martiri delle Foibe, la realizzazione della Tangenziale nord e della bretella Ponte Alto-Costabissara, oltre alla novità bretelle scolmatrici, come quella ipotizzata nella zona Nord di San Bortolo. Secondo Ciro Asproso dei Verdi, Michele Mutterle dell'associazione Tuttinbici e Gaetano Callegaro di Legambiente, nuove strade significano nuovo consumo di territorio da parte degli insediamenti che si svilupperanno a ridosso, così come più parcheggi aumentano l'offerta per gli automobilisti, togliendo spazio ai ciclisti. «Servono scelte più coraggiose, non si possono salvare capra e cavoli» sarà il messaggio che i tre vergheranno in cartoline-questionario distribuite ai cittadini e che la Giunta raccoglierà nei box all'esterno del Forum center in piazza dei Signori e ai prossimi incontri pubblici. Questa sera, alle 20.45, al Canneti si parlerà di ambiente con l'assessore Antonio Marco Dalla Pozza.