

## «Due passerelle: così uniamo le ciclopiste», giovedì 26 febbraio 2009

«Due passerelle: così uniamo le ciclopiste»

Da "Il Giornale di Vicenza", giovedì 26 febbraio 2009 pagina 21

di Gian Maria Maselli

TUTTINBICI. L'assessore Tosetto spiega le strategie comunali all'assemblea che ha confermato il presidente Maboni

Priorità: mettere in rete i tratti di piste ciclabili esistenti in città. Stefano Maboni resta il presidente dell'associazione Tuttinbici Fiab, dopo il rinnovo delle cariche elettive avvenuto nell'assemblea dei soci al patronato Leone XXIII.

E restano immutate le richieste dei ciclisti vicentini: mettere in rete le piste ciclabili esistenti, creare collegamenti tra i quartieri e il centro storico, mettere in sicurezza le strade più frequentate e le rotatorie.

«Ci sentiamo di parlare non solo a nome dei nostri 400 soci - ha detto Maboni - ma anche dei 6.500 ciclisti berici che abbiamo censito l'anno scorso appostandoci ai varchi di accesso al centro. Stiamo con i piedi per terra, non pensiamo che l'intera mobilità cittadina venga ripensata in funzione del pedale, anche se tutti ne trarrebbero giovamento in termini di salute e qualità della vita. Ma restiamo concentrati su alcune priorità». Alcune di esse coincidono con quelle stilate dall'assessore alla Mobilità Ennio Tosetto, invitato all'assemblea. L'assessore ha dichiarato: «Anziché grossi interventi costosi che poi restano scollegati tra loro pensiamo di intervenire in modo mirato. Che siamo davvero alleati dei ciclisti lo dimostrano i 900mila euro stanziati quest'anno per la sola mobilità ciclistica. Nel 2010 parleremo del piano omogeneo sulla mobilità sostenibile. Ma intanto metteremo in rete le ciclabili in cinque punti del territorio. Con la passerella sul Bacchiglione per collegare viale Trento alla zona piscine, con quella sul Retrone (c'è già il progetto definitivo, andremo all'appalto) per collegare S. Agostino a Viale Fusinato, e di lì a Riviera Berica e centro storico. E infine i tracciati San Lazzaro-centro e Anconetta-viale Trieste-centro».

Dichiarandosi sorpreso e amareggiato per l'ondata di multe ai ciclisti che da Ponte degli Angeli svoltavano a sinistra verso Levà degli Angeli, l'assessore ha anticipato: «Disegneremo una corsia per i ciclisti che permetta loro di fare ciò che ora non è previsto».

Ma l'associazione Tuttinbici, che ha riletto come consiglieri Marisa Osti, Dora Badalucco, Alessandro Iannelli e Donato Santoliquido, si attende (presto) anche rastrelliere portabici e marchiatura delle biciclette per proteggerle dai furti, e (in futuro) centri servizi "affidati a cooperative", come specifica Tosetto, dotati di parcheggio custodito, servizio igienico, punto ristoro e assistenza. G.M.MAS.