

Tuttinbici incontra il nuovo Sindaco di Vicenza

Tuttinbici incontra il nuovo Sindaco di Vicenza

In occasione delle elezioni amministrative per il rinnovo del Sindaco e del Consiglio Comunale di Vicenza, l'associazione Tuttinbici FIAB Vicenza ha redatto un documento in cui chiede a tutti i candidati di impegnarsi, se eletti, in 5 punti fondamentali per la promozione della mobilità ciclistica nella nostra città.

Tale documento è stato presentato di persona dal nostro Presidente Stefano Maboni a tutti i candidati Sindaco che ringraziamo per la loro cortesia e disponibilità.

Giovedì 3 aprile abbiamo incontrato Achille Variati, di lì a poco vincitore del ballottaggio e oggi nuovo Sindaco di Vicenza.

Di seguito una breve relazione dell'incontro.

Tuttinbici incontra il nuovo Sindaco di Vicenza

In occasione delle elezioni amministrative per il rinnovo del Sindaco e del Consiglio Comunale di Vicenza, l'associazione Tuttinbici FIAB Vicenza ha redatto un documento in cui chiede a tutti i candidati di impegnarsi, se eletti, in 5 punti fondamentali per la promozione della mobilità ciclistica nella nostra città.

Tale documento è stato presentato di persona dal nostro Presidente Stefano Maboni a tutti i candidati Sindaco che ringraziamo per la loro cortesia e disponibilità.

Giovedì 3 aprile abbiamo incontrato Achille Variati, di lì a poco vincitore del ballottaggio e oggi nuovo Sindaco di Vicenza.

Di seguito una breve relazione dell'incontro.

Ore 16 - Sede della lista Variati Sindaco - Contrà Santa Caterina

Achille Variati ci riceve assieme al suo portavoce ed esordisce raccontandoci i suoi trascorsi da ciclista sportivo. Fino a poco tempo fa riusciva a percorrere fino a 2.000 km all'anno con la sua bici da corsa, ma da quando gli è stata rubata ha sospeso questa attività che vorrebbe però riprendere quanto prima.

Siamo successivamente entrati nel dettaglio leggendo una per una le 5 richieste del nostro documento. Variati si dichiara d'accordo su tutte, chiedendoci maggiori delucidazioni sul Gruppo per la Mobilità Ciclistica (precedentemente noto come Ufficio Bicicletta) e sul Piano dei Percorsi Ciclabili approvato dal Comune nel 2002, strumenti da lui ritenuti molto importanti e da continuare anche nella prossima amministrazione.

Accanto alla mobilità ciclistica, che deve avere un grande ruolo nella nuova viabilità cittadina, Variati punta molto su una nuova idea di trasporto pubblico: non più grandi autobus che attraversano diametralmente la città, ma una linea circolare su ferro ad alta frequentazione con gli autobus che la raggiungono dai quartieri periferici e con numerosi piccoli mezzi (elettrici o comunque poco inquinanti) che entrano in città. Questa è la priorità, e il piano per mobilità ciclistica dovrà essere realizzato in armonia con questa visione.

Programma di Achille Variati

Dal programma del candidato che si trova a questa pagina estrapoliamo le seguenti frasi:

Dobbiamo avere il coraggio di pensare in grande per affrontare i grandi problemi della mobilità: progettando un METROTRAM che trasformi il trasporto cittadino, spostando il traffico su circuiti esterni ai quartieri, insieme a grandi parcheggi satellite e a una vera rete di piste ciclabili.

Vogliamo lanciare un messaggio chiaro: una mobilità alternativa a Vicenza è possibile. Realizzare nuove piste ciclabili sicure e protette, promuovere forme di trasporto pubblico ecologiche, valorizzare i nostri parchi, dare la precedenza nelle strade dei nostri quartieri a pedoni e ciclisti: sono questi i mattoni fondamentali per costruire la città di qualità che vogliamo. Una città a misura di bambini, di famiglie e di anziani.

CONCLUSIONI

Nel candidato Variati abbiamo visto una buona disponibilità verso le nostre richieste, anche se con alcuni distinguo che - adesso che è diventato Sindaco - andranno meglio chiariti.

Tuttinbici continuerà in ogni caso nel suo impegno di stimolo e proposta sui temi della mobilità ciclistica, e passate le elezioni ricomincerà a svolgere il suo ruolo di interlocutore importante e credibile dell'Amministrazione Comunale vicentina.