

Ostiglia ciclabile: La Provincia di Padova stanZIA 1.000.000 di euro. E Vicenza?

Ostiglia ciclabile: la Provincia di Padova stanZIA un milione di euro. E Vicenza?

La provincia di Padova ha approvato il progetto preliminare per la realizzazione del percorso ciclo-pedonale sul tratto di sua competenza della ex ferrovia Treviso-Ostiglia per un costo complessivo previsto in 2.800.000 euro.

Ostiglia ciclabile: la Provincia di Padova stanZIA un milione di euro. E Vicenza?

La provincia di Padova ha approvato il progetto preliminare per la realizzazione del percorso ciclo-pedonale sul tratto di sua competenza della ex ferrovia Treviso-Ostiglia per un costo complessivo previsto in 2.800.000 euro.

Per la realizzazionne del primo lotto dei lavori, che comprende il tratto da Piombino Dese a San Giorgio delle Pertiche, la Provincia ha stanziato 1.000.000 EURO e ha richiesto alla Regione finanziamenti per 800.0000 euro.

Al momento il tratto da Campo San Martino a Campodoro resta ancora sospeso.

Sicuramente è stato fatto un importante passo in avanti verso la realizzazione del percorso, anche se non è ancora chiaro come la Provincia intende procedere per la realizzazione del secondo tratto.

Nelle altre provincie, al di là di alcune dichiarazione di intenti, non è stato fatto alcun passo concreto.

Fintanto che tutta l'area del percorso dell'Ostiglia non verrà vincolata sussistono seri rischi che il tracciato venga destinato ad altri usi, snaturando la natura unitaria del percorso.

L'unico modo per salvaguardare il valore storico e ambientale del tracciato è che la Regione ponga su di esso il vincolo di salvaguardia ambientale, impedendo così che l'area possa essere destinata ad altri usi di dubbia pubblica utilità.

