

## A Parigi dilaga la zona 30

A Parigi dilaga la zona 30

di Marina Bagnoli per BC

Parigi si prepara a una vera rivoluzione del traffico. Il neo eletto sindaco, la socialista Anne Hidalgo, ha finito di mettere a punto un piano per la mobilità che prevede, nella maggior parte delle strade cittadine, il limite di 30 all'ora.

Le uniche eccezioni riguarderanno un ridotto numero di assi di scorrimento dentro la città e lungo la Senna (50 all'ora) e le tangenziali (70-80). In numerose aree, poi, verranno istituite delle zone miste dove ciclisti e pedoni avranno la precedenza e le auto potranno circolare a non più di 20 km. Non è questa una decisione presa da un giorno all'altro ma una decisa spinta in avanti di un processo che già da alcuni anni sta modificando la mobilità e il volto di Parigi (nella foto l'attuale situazione delle zone a traffico limitato).

Il provvedimento, che ha già passato il vaglio dei tecnici comunali, deve adesso essere presentato in consiglio, dove la Hidalgo gode di una robusta e compatta maggioranza, per l'approvazione.