

Biciplan a Bassano, le nostre proposte

Biciplan a Bassano, le nostre proposte

A Bassano è sempre più nel vivo la fase di elaborazione del biciplan cittadino, il piano della mobilità ciclabile e pedonale che rappresenta una novità assoluta per la città del Grappa. Tuttinbici, che da tempo collabora con l'amministrazione a questo progetto, ha presentato in queste settimane un documento con le proprie osservazioni e i propri suggerimenti perché il futuro biciplan sia davvero a misura di ciclista. Chi, meglio dei ciclisti che ogni giorno pedalano sulle strade della città, può dare suggerimenti mirati sull'efficacia e l'utilità dei provvedimenti studiati?

Nel documento si trova innanzitutto una serie di considerazioni di carattere generale. (leggi tutto) Ad esempio l'invito e preferire le corsie monodirezionali ai percorsi bidirezionali promiscui per pedoni e ciclisti; o il suggerimento di verificare attentamente quali sono le strade esistenti già oggi poco utilizzate dalle auto, e che quindi potrebbero essere trasformate senza troppe difficoltà in percorsi ciclabili o in zone a traffico limitato. Tuttinbici, infatti, si rende perfettamente conto che le risorse a disposizione sono scarse e che i tempi di realizzazione saranno sicuramente lunghi. E per questo propone di partire da quegli interventi che, anche senza bisogno di grandi investimenti, possano dare vantaggi sensibili, e al tempo stesso lanciare un segnale forte sulla direzione in cui si intende procedere.

Proprio con questo spirito sono state elaborate anche alcune proposte concrete relative a zone chiave della città. Come l'idea di realizzare a Santa Croce una "via del campus", la prima via esclusivamente ciclabile di Bassano. Basterebbe chiudere al traffico un tratto di via S. Croce in cui oggi esistono solo un paio di accessi per le abitazioni private (i residenti ovviamente potrebbero passare), per migliorare sensibilmente tutta la viabilità in zona centro studi. E soprattutto per renderla più adatta agli spostamenti a piedi e in bicicletta dei tanti ragazzi lì attorno che frequentano le scuole. O, ancora, si propone la realizzazione di una corsia ciclabile contromano in via De Blasi, per studiare la possibilità di risolvere uno snodo critico.

Il lavoro e il confronto con l'amministrazione continuano. Vi terremo aggiornati.

Allegati:

DOCUMENTO di Tuttinbici F.I.A.B. sez. di Bassano del Grappa sul BICIPLAN: PIANO PARTICOLAREGGIATO PER LA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

VIA DEL CAMPUS la prima via di Bassano esclusivamente Ciclo-Pedonale

IL NUOVO PARCHEGGIO GEROSA ...Un terminal bus sostenibile