

Tuttinbici e il piano della mobilità: l'obiettivo è una città più pulita e vivibile

Tuttinbici e il piano della mobilità: l'obiettivo è una città più pulita e vivibile

Ha tenuto banco, in queste settimane, la discussione sul Piano Urbano della Mobilità (Pum) del Comune di Vicenza. Un piano che ha tra gli obiettivi l'aumento della quota di cittadini che si spostano con mezzi sostenibili alternativi all'automobile privata, e che proprio in questi giorni arriva all'attenzione del consiglio comunale.

Tuttinbici FIAB Vicenza è sorpresa dalla veemenza con cui alcuni commercianti si oppongono all'idea di una città più pulita, vivibile e libera dalla morsa delle auto. Vediamo esempi in tutta Europa, e da qualche tempo anche in Italia, di città che hanno limitato fortemente l'attraversamento della zona storica da parte delle auto, ma migliorato la possibilità di raggiungere il centro attraverso percorsi ciclabili o mezzi pubblici.

Queste città come Bolzano, Parma, Reggio Emilia hanno ora un centro storico vivo, frequentato sia dai cittadini che dai turisti. In queste città gli esercizi commerciali (nonostante le iniziali perplessità o proteste) stanno godendo dei vantaggi di una città a misura d'uomo e non solo di automobile. Tutti i giornali riportano la tendenza ad abbandonare sempre più l'auto privata in favore di biciclette e mezzi più leggeri. Nelle grandi città di tutta Europa il tasso di motorizzazione è minore del 50 %. A Vicenza siamo quasi all'80%, quota insostenibile per il nostro territorio. Il 2011 è stato il primo anno dall'avvento della motorizzazione in cui si sono vendute più biciclette di automobili. Il consumo di benzina è fortemente ridotto e i conteggi che abbiamo effettuato nelle aree limitrofe alla centro dimostrano che già oggi accedono al centro in bicicletta oltre il 30% dei vicentini. Potrebbero essere molti di più se si sviluppasse finalmente una politica a favore delle bici. Ricordiamo che la bicicletta è l'unico mezzo di trasporto che fa bene alla salute. Non lo diciamo solo noi, ma l'OMS e le associazioni di medici e pediatri.

Se taluni commercianti intendono combattere la concorrenza dei centri commerciali sul piano dei parcheggi la battaglia è persa in partenza. L'unica strada è offrire qualcosa che i grandi magazzini non potranno mai offrire: la bellezza e la tranquillità di una città unica e vivibile, quella che ci hanno lasciato i nostri padri e che speriamo continuino ad amare i nostri figli.

Tuttinbici FIAB Vicenza